

LA NORME JASO

L'agrément JASO: C'est la **J**apanese **A**utomotive **S**tandard **O**rganisation qui attribue ce label après analyse de l'huile.

- 2 temps

Le niveau le plus élevé pour une huile 2 T est JASO FC.

Qualités requises pour une huile JASO FC :

Pour qu'un lubrifiant 2 Tps obtienne la norme JASO FC il doit être anti-dépôt, anti-fumée et avoir subi avec succès les tests de lubrification et de détergence.

- 4 temps

Le niveau le plus élevé pour une huile 4T est JASO MA.

Qualités requises pour une huile JASO MA :

Pour qu'un lubrifiant 4Tps obtienne la norme JASO MA il doit répondre aux exigences les plus sévères en terme de lubrification en tenant compte de la spécificité de la moto où généralement l'embrayage baigne dans l'huile (test anti-glissement et friction).

Reconnaître un produit JASO :

Lorsqu'un lubrifiant répond avec succès à tous les tests La Japanese Automotive Standard Organisation attribue un certificat et un numéro d'accréditation il doit figurer sur le bidon sous forme d'un logo déterminé.

API

La norme API (American Petroleum Institute) définit la performance des lubrifiants moteur par les catégories «S» (Service) qui sont classées de la plus récente «SN», introduite en 2010, à la plus ancienne «SJ», introduite en 2001. Il est important de savoir que la dernière catégorie couvre les exigences des précédentes.

JASO

JASO (Japanese Automotive Standards Organisation) a créé sa propre norme pour motos 4 temps, JASO T 903, qui compte désormais trois classes MA, MA1 et MA2, afin de faciliter le choix de lubrifiants spécifiquement développés pour des applications sur les embrayages à bain d'huile. JASO MA2 offre des coefficients de friction optimisés pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage au cours des trois phases de fonctionnement : démarrage, accélération et vitesse maximale. Les lubrifiants moteur 4 temps JASO MA2 répondent aux spécifications de la dernière norme JASO T 903, à l'exception des lubrifiants 300V Factory Line dont les spécifications vont au-delà des normes existantes.

JASO a créé sa propre norme pour motos 2T, JASO M 345, qui comprend trois classes - FB, FC, FD - dont le but est d'améliorer la qualité des lubrifiants. JASO M 345 évalue la qualité d'un lubrifiant selon quatre critères :

- Capacité de lubrification
- Réduction des émissions de fumée
- Propreté du moteur
- Encrassement des lumières d'échappement

Les lubrifiants moteur 2T répondent aux dernières spécifications JASO FD et FC, à l'exception des lubrifiants 800 Factory Line dont les spécifications vont au-delà des normes existantes. La spécification la plus élevée étant JASO M 345.